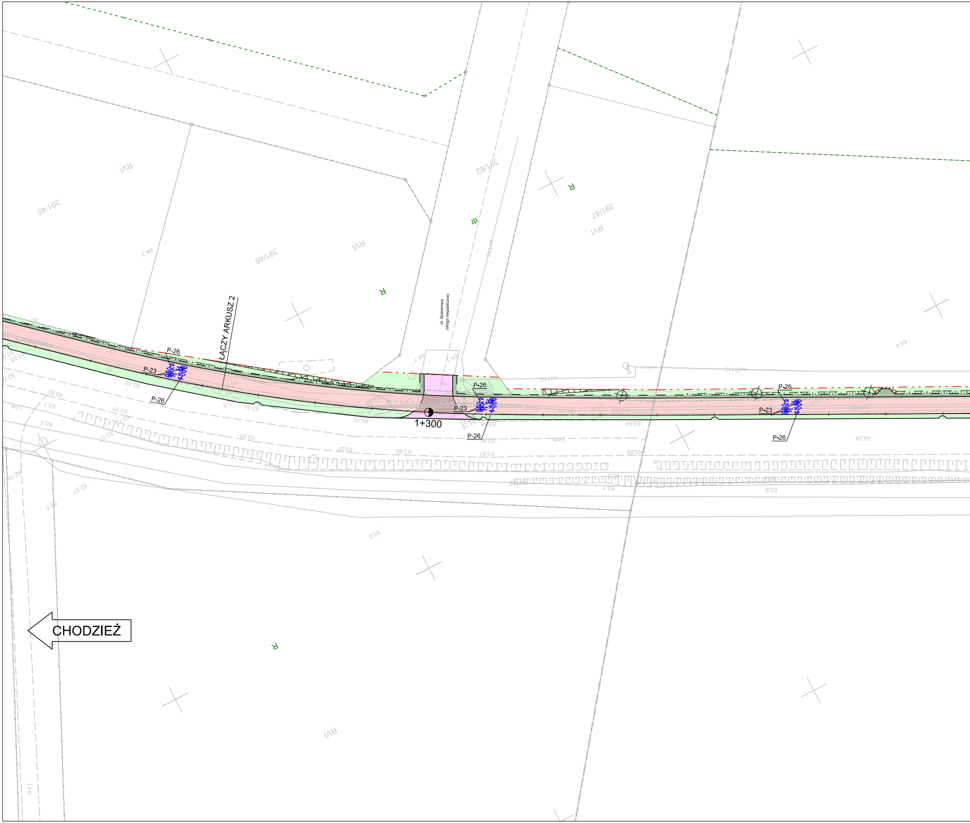
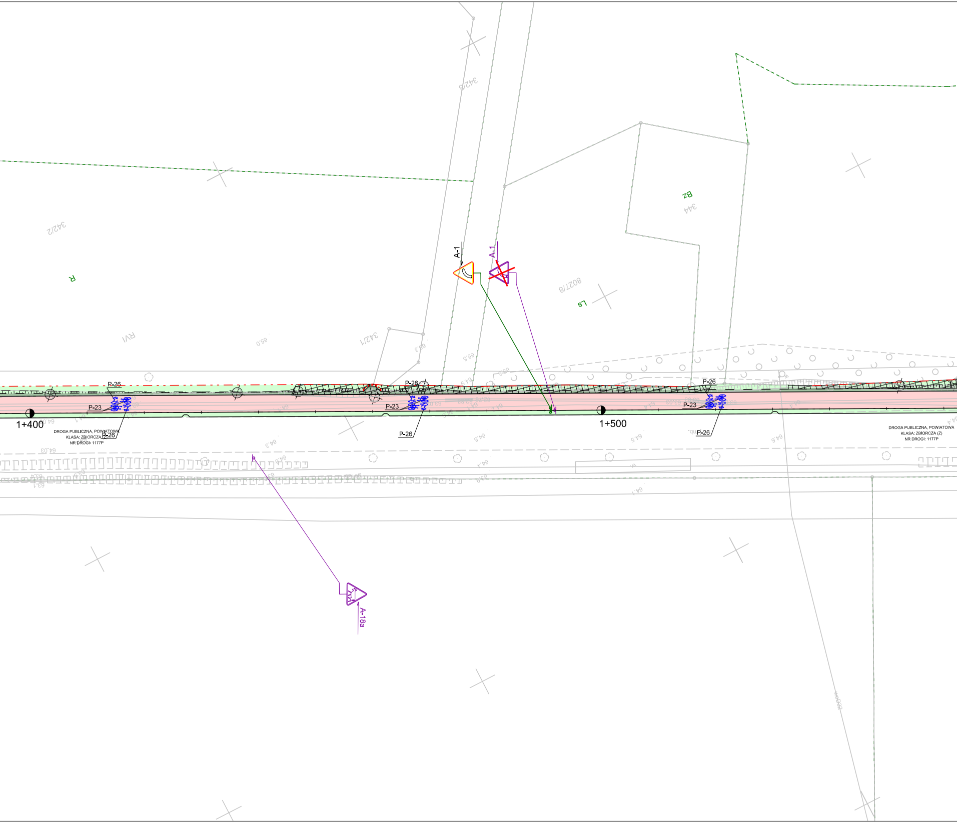
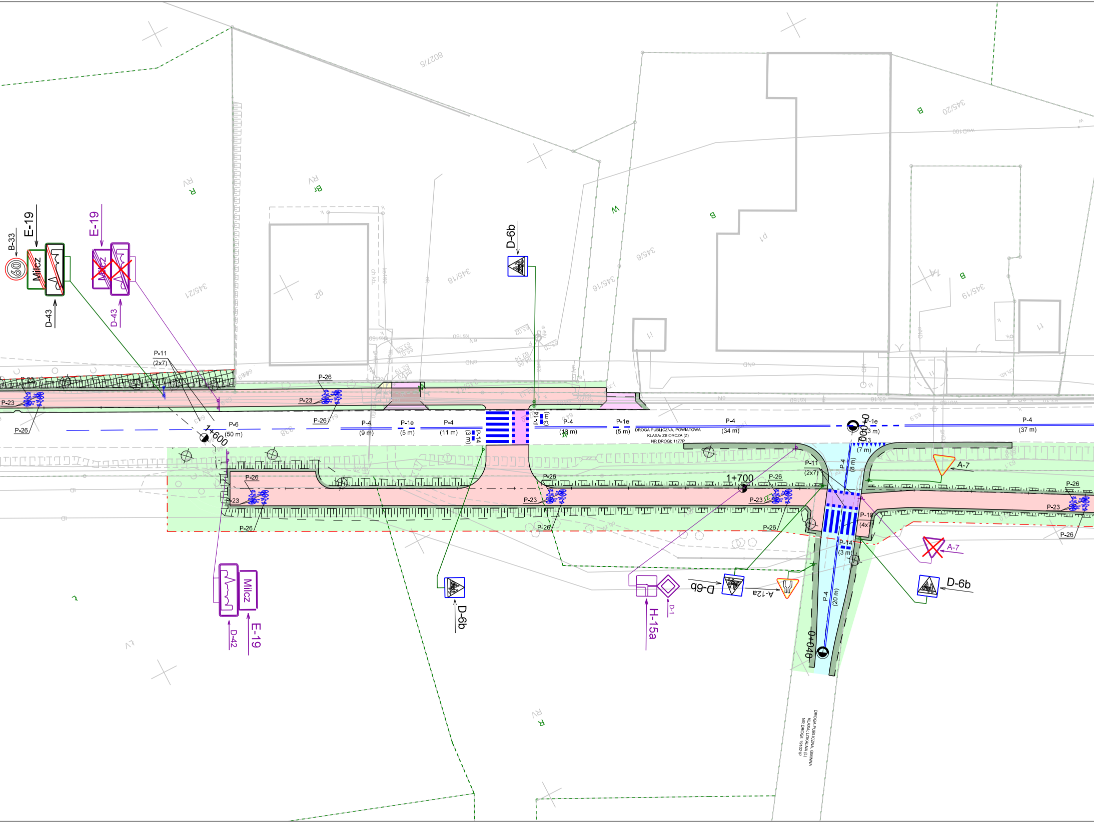
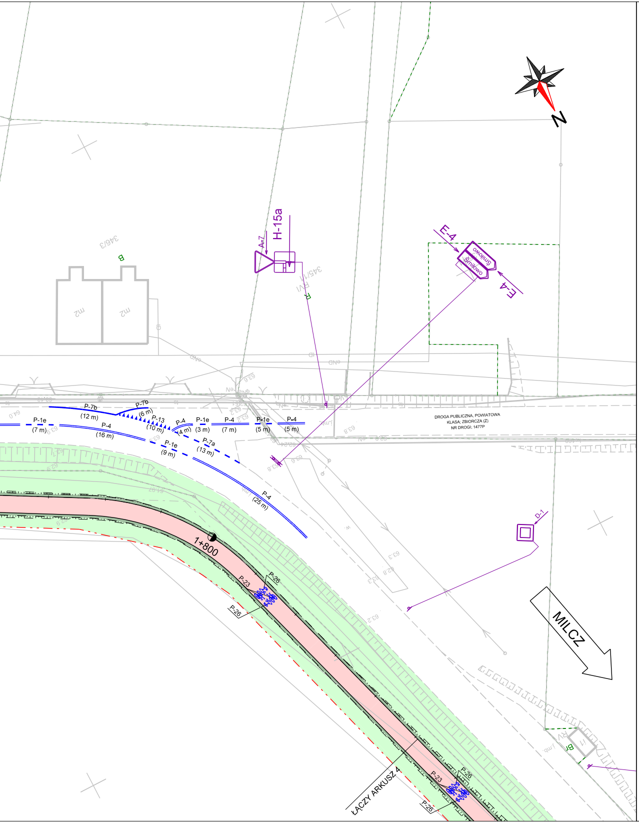

391/45
391/46
391/62
391/47
RVI
R
dr
ul. Spacerowa
(droga niepubliczna)
ŁACZY ARKUSZ 2
P-26
P-23
1+300
CHODZIEŻ

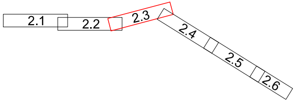

A-1
A-1
342/3
342/2
342/1
344
8027/8
R
RVI
Bz
Ls
P-26
P-23
P-26
P-23
P-26
P-26
P-23
P-26
1+400
1+500
DROGA PUBLICZNA, POWIATOWA
KLASA: ZBIORCZA (Z)
NR DROGI: 1177P
DROGA PUBLICZNA, POWIATOWA
KLASA: ZBIORCZA (Z)
NR DROGI: 1177P
A-18a


B-33
60
E-19
Milcz
D-43
E-19
Milcz
D-43
D-6b
P-11
(2x7)
P-26
P-23
P-26
P-23
P-26
P-6
(50 m)
1+600
P-4
(9 m)
P-1e
(5 m)
P-4
(11 m)
P-14
(3 m)
P-14
(3 m)
P-4
(13 m)
P-1e
(5 m)
DROGA PUBLICZNA, POWIATOWA
KLASA: ZBIORCZA (Z)
NR DROGI: 1177P
P-4
(34 m)
0+000
P-1e
(3 m)
P-13
(7 m)
P-4
(37 m)
P-11
(2x7)
P-4
(8 m)
A-7
1+700
P-26
P-23
P-26
P-23
P-26
P-23
P-26
P-23
P-26
P-23
P-26
P-26
P-10
(4x7)
P-14
(3 m)
P-4
(20 m)
0+040
A-7
D-6b
Milcz
E-19
D-42
D-6b
H-15a
D-1
D-6b
A-12a
DROGA PUBLICZNA, GMINNA
KLASA: LOKALNA (L)
NR DROGI: 191021P
8027/5
345/20
345/21
345/18
345/16
345/6
345/19
R
RV
Br
W
B
B
B
P1
I1
I1
I1
g2
ok
ch.kb.
ks160


N
H-15a
A-7
E-4
Kaczory
Śmiłowo
D-1
P-7b
(12 m)
P-7b
(6 m)
P-13
(10 m)
P-4
(4 m)
P-1e
(3 m)
P-4
(7 m)
P-1e
(5 m)
P-4
(5 m)
P-1e
(7 m)
P-4
(16 m)
P-1e
(9 m)
P-7a
(13 m)
P-4
(25 m)
DROGA PUBLICZNA, POWIATOWA
KLASA: ZBIORCZA (Z)
NR DROGI: 1477P
1+800
P-23
P-26
MILCZ
ŁĄCZY ARKUSZ 4

LEGENDA:

- B-33 - proj. oznakowanie pionowe montowane na słupku
- D-15 - proj. oznakowanie pionowe montowane na wysięgniku
- Kaczory 12 / Śmiłowo 17, E-14 - proj. oznakowanie pionowe montowane na kratowej konstrukcji wysięgnikowej
- U-18 - proj. lustro drogowe
- proj. bariera U-12a
- P-4 (155 m) - proj. oznakowanie poziome
- istn. oznakowanie poziome
- istn. oznakowanie poziome do usunięcia
- D-15 - istn. oznakowanie pionowe
- D-15 - istn. oznakowanie pionowe do usunięcia
- istn. rogatki na przejeździe kolejowym
- istn. sygnalizator kolejowy
- 🟪 - proj. nawierzchnia o podwyższonym współczynniku tarcia, czerwona
- 🟥 - proj. droga dla pieszych i rowerów (nawierzchnia bitumiczna)
- 🟪 - proj. zjazd (betonowa kostka brukowa)
- 🟫 - proj. droga dla pieszych i rowerów o nawierzchni wzmocnionej (nawierzchnia bitumiczna)
- 🟪 - proj. droga dla rowerów (nawierzchnia bitmiczna)
- ▦ - proj. droga dla rowerów o nawierzchni wzmocnionej (naw. bitmiczna)
- 🟨 - proj. droga dla pieszych (betonowa kostka brukowa)
- 🟨 - proj. droga dla pieszych o nawierzchni wzmocnionej (betonowa kostka brukowa)
- 🟦 - proj. jezdnia (nawierzchnia bitumiczna)
- 🟦 - proj. zatoka autobusowa / opaska - kostka kamienna 15/17 cm
- 🟩 - proj. pobocze o nawierzchni gruntowej
- 🟩 - proj. zieleń
- proj. podział nieruchomości
- proj. oś
- proj. krawężnik / opornik / obrzeże
- proj. krawędź pobocza
- proj. przepust
- proj. mur oporowy z elementów prefabrykowanych typu L
- proj. palisada betonowa 12/18/100 cm
- proj. wycinka drzew


2.1
2.2
2.3
2.4
2.5
2.6

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

SD PROJEKT Sp. z o.o.
ul. 28 Czerwca 1956 r. 392
61-441 Poznań

SD PROJEKT

NAZWA I ADRES INWESTORA

Gmina Chodzież
ul. Notecka 28
64-800 Chodzież

GMINA Chodzież

TEMAT OPRACOWANIA:	Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły Budowa ścieżki pieszo - rowerowej Studzieniec - Milcz wraz z oświetleniem
STADIUM	PROGRAM FUNKCJONALO - UŻYTKOWY
SPECJALNOŚĆ	KONCEPCJA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT PROJEKTANT	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
OPRACOWALI	mgr inż. Kamil JAKUBIAK	-	
	mgr inż. Natalia NOWAK	-	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech MIKOŁAJCZYK	WKP/0300/PWOD/09	

DATA:	wrzesień 2024 r.	SKALA:	1:500

TYTUŁ RYSUNKU

PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

RYS. NR 2.3

plik: 668_sor_01.dgn
PDF: 668_sor_01_ark3_297_k.pdf